

### COMPOSIÇÃO DO BDI

**OBRA:** Recomposição de Pavimentação Asfáltica da Avenida Juscelino Kubitschek.

A formação do BDI – Bonificação e Despesas Indiretas – foi realizada considerando os custos indiretos necessários à execução do objeto, as cargas tributárias incidentes, os riscos inerentes ao contrato e a margem de lucro compatível com o mercado regional. Os percentuais abaixo seguem metodologia usualmente adotada em obras e serviços de engenharia, conforme orientações do TCU e órgãos de controle.

COMPOSIÇÃO DE BDI	
DESCRIÇÃO	
Administração Central	
Seguros / Garantias / Riscos	
Despesas Financeiras	
PIS	
COFINS	
Lucro	
Subtotal sem ISS	
ISS	
BDI Final Aproximado	

COMPOSIÇÃO DE BDI ADOTADA	
DESCRIÇÃO	Percentual (%)
Administração Central	5,69 %
Seguros / Garantias / Riscos	1,28 %
Despesas Financeiras	0,94 %
PIS	0,65 %
COFINS	3,00 %
Lucro	6,74 %
Subtotal sem ISS	21,65 %
ISS	5,00 %
<b>BDI Final Aproximado</b>	<b>26,17 %</b>

---

**LAIZ MOSCARDINI CRUZ NASCIMENTO**  
Chefe do Departamento de Engenharia do SAAE